

Regulamento complementar
4ª e 5ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade
13 e 14 de novembro de 2.010

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350

Diretor assistente : Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Giulia Mariana de Moraes Marins –0xx54 9917 4068–
8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526 Membros : Lorena Herte de Moraes –
0xx54 9972 1740 e Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737.

Sinalização: Automóvel Clube do RS.

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Resgate médico: Vital Remoções

Realização: Encontros do Sul Marketing e Eventos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 20,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira da FGM é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 13 de novembro de 2.010 às 7:00 h.

Fechamento dia 14 de novembro de 2.010 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias, com exceção das categorias Classic Bikes, Turismo 1000 e 600, nestas os pneus são livres.

Os pneus obrigatoriamente serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Impacto Motos é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão desclassificados.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Impacto Motos, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 6º - Horários 13/11/2010 – Sábado

8H30 – 9H10 – 125 cc e 250 cc – Treino Livre

9H20 – 9H40 – 600 Turismo, SuperSport e Sport – Treino Livre

9H50 – 10H10 – 1000 SBK e SBK Light – Treino Livre

10H20 – 10H40 – 1000 Turismo – Treino Livre

10H50 – 11H10 – Classic Bikes – Treino Livre

11H20 – 11H40 – 125 cc – Treino Cronometrado

11H50 – 12H10 – 250 cc – Treino Cronometrado

12H20 – 12H40 – 600 Turismo, SuperSport e Sport – Treino Cronometrado

12H50 – 13H10 – 1000 SBK e SBK Light – Treino Cronometrado

13H20 – 13H40 – 1000 Turismo – Treino Cronometrado

13H50 – 14H10 – Classic Bikes – Treino Cronometrado

14H30 – Prova 600 Turismo, SuperSport e Sport – 17 voltas – Etp 4.

Pódio

15H30 – Prova 250 cc – 15 voltas – Etp 4.

Pódio

16H30 – Prova Fórmula 1000 Turismo – 13 voltas – Etp 4.

ART 7º - 13/11/2010 Reunião com os Pilotos.

18H00 Reunião com os pilotos – Obrigatória.

ART 8º - Horários 14/11/2010 – Domingo.

8H45 – 9h00 – 125 cc – Warm-Up
9H10 – 9H25 – 250 cc – Warm-Up
9H35 – 9H50 – 600 Turismo, SuperSport e Sport – Warm-Up
10H00 – 10H15 – 1000 SBK e SBK Light – Warm-Up
10H25 – 10H40 – Fórmula 1000 Turismo – Warm-Up
10H50 – 11H05 – Classic Bikes – Warm-Up
11H10 – 12H18 – Intervalo : Show Arte e Equilíbrio.

12H30 – Prova 600 Turismo, SuperSport e Sport – 17 voltas – Etp 5.

Pódio

13H30 – Prova 125 cc – 13 voltas – Etp 5.

Pódio

14H30 – Prova 1000 SBK e SBK Light – 17 voltas – Etp 5.

Pódio

15H30 – Prova 250 cc – 15 voltas – Etp 5.

Pódio

16H30 – Prova Fórmula 1000 Turismo – 13 voltas – Etp 5.

Pódio

17H30 – Prova Classic Bikes – 13 voltas – Prova Festiva.

Pódio

20h00 – Pódio do campeonato GP Gaúcho 2010 – No restaurante do Autódromo Tala Larga -Tarumã.

ART 9º - Pista:

Autódromo Internacional de Tarumã – Viamão – 3.020 metros – sentido anti horário.

ART 10º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 11º - Inscrição:

Única, válida por piloto, para do Campeonato GP Gaúcho de MotoVelocidade.

Categorias Classic Bikes, 125 e 250 : R\$ 120,00, com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$100,00.

Demais categorias: R\$ 500,00, com direito a 10 credenciais. Antecipada R\$ 450,00.

Ingressos para o jantar de premiação do campeonato GP Gaúcho 2010 : R\$ 15,00 por pessoa. Churrasco e bifê.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

ART 12º - Classic Bikes:

A organização do evento reserva as seguintes condições para aceitar motos e pilotos na categoria Classic Bikes:

Opção 1: Pilotos com mais de 40 anos completos no dia do evento, com qualquer tipo de moto.

Opção 2: Pilotos de qualquer idade com motos 4 tempos acima de 300 cilindradas com mais de 20 anos.

Opção 3: Aprovação pelo diretor de prova para casos não previstos na opção 1 e 2. (Obs: Não serão aceitos pilotos com motos Yamaha 2T 125 cc com menos de 40 anos)

ART 13º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 15º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250 CC :

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 16º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 17º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da FGM, CBM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento FGM, depois o CBM e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 3 de novembro de 2010

Paulo de La Flora <i>PRESIDENTE</i>	Adilson Kilca <i>1º VICE-PRESIDENTE</i>	Claudio Chies <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
Alexandre Sampaio <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	FGM – Federação Gaúcha de Motociclismo	