

Campeonato Gaúcho de Motovelocidade 2007

Categoria Honda CB 600 F Hornet

Especificações Técnicas

Todas as motocicletas admitidas no campeonato Gaúcho categoria Honda CB 600 F (Hornet), aprovadas pela CBM e vendidas no comercio nacional, com rede de assistência técnica em todo o Brasil obrigatoriamente devem preencher todos os requisitos obrigatórios neste regulamento.

As alterações e modificações permitidas para esta categoria são obrigatoriamente regidas e limitadas por este regulamento.

- O uso do kit especial da categoria e obrigatorio na moto

As motos devem possuir identificação conforme abaixo.

Dimensões mínimas do numeral dianteiro

Altura mínima 160 mm

Largura mínima 80 mm

Largura mínima de traço 28 mm

Espaço mínimo entre numerais 15 mm

Dimensões mínimas dos numerais traseiros ou laterais

Altura mínima 120 mm

Largura mínima 60 mm

Largura mínima de traço 25 mm

Espaço mínimo entre numerais 15 mm

Estilo ou (tipo) dos numerais:

Futura Heavy

Futura Heavy Italic

Univers Bold

Univers Bold Italic

Oliver Med.

Oliver Med. Italic

Franklin Gothic

Franklin Gothic Italic

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

Categoria aberta exclusivamente para motocicletas da marca Honda modelo CB 600 F Hornet,

1.Transmissão secundária (coroa / corrente / pinhão):

- a) O conjunto da transmissão final (corrente coroa e pinhão) é livre.

2.Escapamento:

- a) Conforme o homologado para a classe.

3.Pneus:

- a) É obrigatório o uso de pneus do fabricante da marca MICHELIN, fornecedor oficial e exclusivo de pneus para todas as categorias do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.
- b) Cada concorrente (piloto) poderá usar no máximo, dois pares (2 dianteiros e 2 traseiros) de pneus da marca MICHELIN. Fornecidos pelo fabricante em cada etapa.

4.Suspensão traseira:

- a) É obrigatório o uso do amortecedor (amortecedor e mola) original e homologado pelo fabricante deste modelo.
- b) É permitido o uso de calço na mola do amortecedor.

5.Suspensão dianteira:

- a) Original da marca/modelo.
- b) É permitido o uso de calço nas molas e substituição do óleo

6.Carburadores:

- a) Os corpos dos carburadores permanecem os originais da marca modelo, não sendo permitido qualquer tipo de alteração ou modificação.
- b) O filtro de ar poderá ser retirado.

7.Combustível:

- a) O combustível é, obrigatoriamente, a gasolina automotiva, destinada ao consumidor final, comercializada por agentes e postos de abastecimento, em todo o território nacional, conforme norma ANP 309.

8.Freios:

- a) Original da marca modelo, as pastilhas de freio são de livre escolha, assim como o fluido de freio.

9 .Carenagens:

- a) Conforme kit homologado para a classe.

10.Chassi:

- a) Obrigatoriamente o chassi permanece original conforme produzido e homologado pelo fabricante do referido modelo, sem qualquer alteração ou modificação.

11.Motor:

- a) O motor completo deve ser o homologado pelo fabricante do modelo, sem qualquer alteração.

12.Painel instrumentos:

- a) O painel de instrumentos original pode ser substituído porem deve ser substituído por outro que no mínimo disponibilize luz de neutro, pressão de óleo e um conta-giros.

14.Proibições:

- a) Todos os componentes e itens da motocicleta, não mencionados nos artigos deste regulamento técnico, obrigatoriamente, devem permanecer originais, conforme homologados pelo fabricante do referido modelo.
- b) Fica, terminantemente, proibido: substituir, limar, desbastar, polir ou retirar qualquer item ou material, de qualquer componente do motor ou da motocicleta, não mencionado e descrito neste regulamento técnico.

Comissão de Motovelocidade