

Regulamento complementar

3ª Etapa Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade Impacto Motos 2007

15 e 16 de setembro de 2007

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350

Diretor de corrida : Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Muriel Fuculo de Lima – 0xx51 9804 2981– 8:00 as 18:00 H.

Juri da prova : Presidente Alberto Milesi 'Chico' 0xx54 9995 0526 Membros : Lorena Herte de Moraes – 0xx54 9972 1740 e Muriel Fuculo de Lima – 0xx51 9804 2981

Suplente: Geraldo Netto – 0xx51 8452 5747

Sinalização: Colégio Agrícola de Guaporé

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Geraldo Netto – 0xx51 8452 5747 e Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Realização: FGM e Associação Guaporense de Automobilismo

ART 2º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.250 metros – sentido anti horário.

ART 3º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão da FGM, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 4º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Nos dias 15 a 16 de setembro: Credencial individual R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira de dirigente da FGM é válida como credencial.

A carteira de piloto da FGM é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 5º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 15 de setembro de 2007 às 7:00 h.

Fechamento dia 16 de setembro de 2007 às 19:00 h.

ART 6º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Michelin.

Deverão ser adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Valecross é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus Michelin na prova, serão desclassificados.

ART 7º - Os treinos também são Racing Day, serão aceitas motos de rua, desde que os pilotos estejam federados. Custo por piloto R\$ 50,00.

ART 8º - Permanência das equipes nos Box a noite.

Por determinação da AGA – Associação Guaporense de Automobilismo, está desautorizada a permanência das equipes nos Box após a meia noite.

A pernoite dentro dos Box está desautorizada pela AGA.

OBS: Pedimos a compreensão dos pilotos e equipes, isso se deve ao vandalismo praticado contra o patrimônio do Autódromo nas etapas realizadas em 2004, no campeonato de Moto Velocidade daquele ano. A realização de outras etapas do Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade em Guaporé depende do bom relacionamento entre as equipes e os integrantes da AGA.

Relação dos Hotéis de Guaporé:

Hotel dos Viajantes (54) 3443-3232

Hotel Topo Giggio (54) 3443-1461

Hotel Borsatto (54) 3443-5430

Hotel Pavoni (54) 3443-1539

Hotel Las Carreras (54) 3443-2277

ART 9º - Treinos Livres cronometrados dia 15 de setembro de 2.007.

Somente serão aceitos pilotos inscritos na etapa ou no Racing Day.

Abertura da Pista : 8:00 H

8:00 à 8:25 H Treino 125 e 150 cc

8:30 à 8:55 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

9:00 à 9:25 H Treino 125 e 150 cc

9:30 à 9:55 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

10:00 à 10:25 H Racing Day.

10:30 à 10:55 H Treino Super Bike e Hornet

11:00 à 11:25 H Racing Day.

11:30 à 11:55 H Treino Super Bike e Hornet

12:00 à 12:30 H Intervalo nos treinos.

12:30 à 12:55 H Treino 125 e 150 cc

13:00 à 13:25 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

13:30 à 13:55 H Treino Super Bike e Hornet

14:00 à 14:25 H Racing Day.

14:30 à 14:55 H Treino Super Bike e Hornet

15:00 à 15:25 H Racing Day.

15:30 à 15:55 H Treino Super Bike e Hornet

16:00 à 16:25 H Treino 125 e 150 cc

16:30 à 16:55 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

17:00 à 17:25 H Racing Day

17:30 à 17:55 H Treino 125 e 150 cc

18:00 à 18:25 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

18:30 à 18:55 H Racing Day

19:00 H Fechamento da Pista

ART 10º - Briefing Obrigatório com a direção de Prova:

As 19:00 H

ART 11º - Warm Up Moto Velocidade cronometrado dia 16 de setembro de 2.007

9:20 a 9:40 H categoria 125 e 150 Escola

9:50 a 10:10 H categoria 250

10:20 a 10:40 H categoria Super Bike e Hornet.

Em caso de cerração que impeça o Warm Up, o grid de largada será definido pelo tempo dos treinos livres de sábado.

O grid da 2ª Bateria será definido pela posição de chegada na 1ª Bateria.

ART 12º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais.

ART 13º - Provas dia 16 de setembro de 2.007, válida pela 3ª etapa do Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade Impacto Motos 2007.

1ª Bateria:

11:00 H Abertura de Box categoria 125 e 150 Escola – Prova com 12 Voltas.

11:50 H Abertura de Box categoria 250 cc e 250 cc Jr – Prova com 15 voltas.

12:40 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 17 voltas.

2ª Bateria:

14:00 H Abertura de Box categoria 125 e Escola – Prova com 12 Voltas.

14:50 H Abertura de Box categoria 250 e 250 Jr – Prova com 15 voltas.

15:40 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 17 voltas.

Pódio

16:30 H Pódio categoria 125

16:40 H Pódio categoria Escola

16:50 H Pódio categoria 250

17:00 H Pódio categoria 250 Jr

17:10 H Pódio categoria Hornet

17:20 H Pódio categoria Super Bike

ART 14º - Inscrição única, válida por piloto, para do Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade Impacto Motos 2007.

Categorias 125, 150 Escola, 250 Jr e 250: R\$ 40,00, com direito a 4 credenciais.

Categorias Super Bike e Hornet: R\$ 150,00, com direito a 10 credenciais.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Termo de Responsabilidade por Menores de Idade.

Eu, Brasileiro, residente anº....., Bairro, Cidade....., UF....., responsável legal pelo menor, autorizo e responsabilizo-me pela participação do mesmo nas provas supervisionadas pela Confederação Brasileira de Motociclismo, ou Federação Gaúcha de Motociclismo no ano de 2.007.

Por ser verdade, firmo o presente termo.

.....

Assinatura

RG:.....

CPF:.....

ART 15º - Vistoria para categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr.

Após a chegada da primeira bateria, as motocicletas devem ficar estacionadas no parque fechado até a segunda bateria, saindo do parque fechado direto para a pista, concertos e ajustes devem ser executados dentro do parque fechado, com acompanhamento dos comissários da FGM.

Serviços que exigem a entrada em Box somente serão autorizados após a moto ser vistoriada pelo vistoriador, inclusive com abertura do cabeçote do motor, caso o comissário julgue necessário.

Os serviços no Box poderão a qualquer momento serem acompanhados pelos comissários.

A troca de motor entre a 1ª e 2ª bateria só será autorizada em caso de quebra do motor, quando a motocicleta não completou a 1ª bateria.

Após a chegada da segunda bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após liberação pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 16º - Interpretação do Regulamento.

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr e Hornet:

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box da primeira bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Após a primeira bateria as motos devem retornar ao Parque Fechado e aguardar ali até a segunda bateria.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

No reabastecimento para a segunda bateria, não é necessários esgotar o tanque das motos que permaneceram no Parque Fechado.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da CBM.

Bento Gonçalves, 30 de agosto de 2007

Lorena Herte de Moraes <i>PRESIDENTE</i>	Paulo Cezar de Souza Farias <i>1º VICE-PRESIDENTE</i>	Leandro Balardin <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
Alexandre Sampaio <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	FGM – Federação Gaúcha de <i>Motociclismo</i>	Elmar Becker <i>DIRETOR TÉCNICO</i>