

## Regulamento complementar

3ª e 4ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2014

7 a 9 de novembro de 2.014 – Rivera / Santana do Livramento

**ART 1º** - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio 54 9972 2350

Secretaria e inscrições : Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente : Leandro Rad, Membros: Jhonny Bonilla e Vilmar Santos.

Sinalização: Intendência de Rivera.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Aldo Pastore - Cronomap

Resgate médico: Rivera Ambulâncias

Realização: Intendência de Rivera e Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

**ART 2º** - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

**ART 3º** - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 7 de novembro de 2014 às 7:00 h.

Fechamento dia 9 de novembro de 2014 às 19:00 h.

**ART 4º** - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Michelin para todas as categorias.

Os pneus são adquiridos com a M3 Parts, a parceira oficial para fornecimento e montagem dos pneus.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva são livres, devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a M3, serão entregues no autódromo ou a combinar.

**ART 5º** - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial de box 250,00 pesos por dia, ou 2 dias por 400,00 pesos.

Área externa – ingressos a 100,00 pesos por dia, ou 2 dias por 150,00 pesos.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

A definição do valor e cobrança do ingresso é realizada pela Intendência de Rivera.

**ART 6º** - Pista:

Autódromo Eduardo Prudencio Cabrera de Rivera / Santana do Livramento – 3.080 metros – sentido anti horário.

## ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior número de voltas vale 1 ponto extra.

## ART 8º - Horários 07/11/2014 - Sexta Feira - Treinos Livres:

<b>9h00 a 9h20</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000</b>
<b>9h25 a 9h45</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GPR 125 - GPR 250</b>
<b>9h50 a 10h10</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000</b>
<b>10h15 a 10h45</b>	<b>30min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000</b>
<b>10h50 a 11h20</b>	<b>30min</b>	<b>Motos GPR 125 - GPR 250</b>
<b>11h25 a 11h55</b>	<b>30min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000</b>
12h00 a 13h10	INTERVALO	
13h15 a 13h30	15min	Mercedes Premium Race / Premium Race Light
<b>13h35 a 13h55</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000</b>
<b>14h00 a 14h20</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GPR 125 - GPR 250</b>
<b>14h25 a 14h45</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000</b>
14h50 a 15h05	15min	Mercedes Premium Race / Premium Race Light
<b>15h10 a 15h30</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000</b>
<b>15h35 a 15h55</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GPR 125 y GPR 250</b>
<b>16h00 a 16h20</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000</b>
16h25 a 16h40	15min	Mercedes Premium Race / Premium Race Light
16h45 a 17h45	60min	Super Chevetes AVT
17h50 a 18h05	15min	Mercedes Premium Race / Premium Race Light
18h10 a 19h00	50min	Super Chevetes AVT

## ART 9º - Horários 08/11/2014 - Sábado:

<b>8h00 a 8h20</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000</b> -Entrenamiento Libre 5
<b>8h25 a 8h45</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GPR 125 -GPR 250 - Entrenamiento Libre 5</b>
<b>8h50 a 9h10</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - Entrenamiento Libre 5</b>
9h15 a 10h00	45min	Super Chevetes AVT / Entrenamiento Libre 1
10h05 a 10h15	10min	Mercedes Benz Premium Race - CLASIFICACIÓN
10h20 a 10h30	10min	Mercedes Benz Premium Race Light - CLASIFICACIÓN
<b>10h35 a 10h55</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP 600 y Turismo 1000 - Entrenamiento Libre 6</b>
<b>11h05 a 11h20</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GPR 125 - CLASIFICACIÓN</b>
<b>11h25 a 11h45</b>	<b>20min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - Entrenamiento Libre 6</b>
11h50 12h50	Briefing Obrigatório - INTERVALO	
13h00 a 13h45	45min	Super Chevetes AVT / Entrenamiento libre 2
13h50 a 14h15	1º Serie	Mercedes Benz Premium Race - 6 Vueltas / 14min + 1 Vuelta
<b>14h25 a 14h40</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GP 600 e Turismo 1000 - CLASSIFICACIÓN</b>
<b>14h50 a 15h05</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GPR 250 - CLASIFICACIÓN</b>
<b>15h15 a 15h30</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - CLASIFICACIÓN</b>
15h55 a 16h05	30min	Super Chevetes AVT / Entrenamiento Libre 3
<b>16h15</b>	<b>Carrera 1</b>	<b>Motos GPR 125 - 11 Vueltas</b>
17h00 a 17h25	2º Serie	Mercedes Benz Premium Race - 6 Vueltas / 14min + 1 Vuelta
17h30 a 18h00	30min	Super Chevetes AVT / CLASIFICACIÓN
<b>18h05</b>	<b>Carrera 1</b>	<b>Motos GPR 250 - 11 Vueltas</b>

**ART 10º - Horários 9/11/2014 – Domingo.**

<b>8h30 a 8h45</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GPR 125 - GPR 250 - WARM-UP</b>
<b>8h50 a 9h05</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GP 600 e Turismo 1000 - WARM-UP</b>
<b>9h10 a 9h25</b>	<b>15min</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - WARM-UP</b>
9h30	Carrera 1	Super Chevetes AVT – 30 min
<b>10h05</b>	<b>Carrera Final</b>	<b>Motos GPR 125 - 11 Vueltas – Podium</b>
10h45 a 11h00	15min	Mercedes Benz Premium Race – WARM-UP
<b>11h05</b>	<b>Carrera Final</b>	<b>Motos GPR 250 - 11 Vueltas – Podium</b>
<b>11h45</b>	<b>Carrera 1</b>	<b>Motos GP 600 e Turismo 1000 - 11 Vueltas</b>
12h25 - 13h00	INTERVALO	
<b>13h00</b>	<b>Carrera 1</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - 15 Vueltas</b>
13h55	Carrera Final	Mercedes Benz Premium Race - 16 Vueltas / 26min + 1 Vuelta
14h55	Carrera 2	Super Chevetes AVT – 30min
<b>15h30</b>	<b>Carrera Final</b>	<b>Motos GP 600 e Turismo 1000 - 11 Vueltas – Podium</b>
16h25	Carrera Final	Super Chevetes AVT – 30min
<b>17h00</b>	<b>Carrera Final</b>	<b>Motos GP RIVERA 2014 - GP 1000 - 15 Vueltas – Podium</b>

18 Horas Podium General Mercedes e Super Chevetes - todas las categorias

**ART 11º - CDI padrão categorias 125 e 250 cc:**

Os pilotos da categoria 125 cc e 250 cc estão obrigados a utilizar o CDI Servitec 50.100.05 . O CDI deve ser adquirido com antecedência.

Opcionalmente pode ser utilizado o CDI original Honda apenas na categoria 125, conforme reunião dos pilotos.

Pilotos que participarem do treino cronometrado sem o CDI obrigatório: punição = última posição no grid.

Pilotos que participarem da prova sem o CDI obrigatório: punição = 60 segundos de acréscimo no tempo de prova e punições adicionais a critério da direção de prova.

**ART 12º - Roda dianteira Twister 250 e outras motos 250.**

O pneu Michelin dianteiro para a categoria 250 é adequado para montagem na roda original padrão da dianteira da CB 300, motos equipadas com rodas mais estreitas na dianteira deverão trocar a roda. A roda traseira deve permanecer a original do modelo pois serão oferecidos os pneus em 2 bitolas, de acordo com o modelo. Motos que originalmente tinham roda menor na traseira (Twister 250), estão obrigadas a manter esta bitola.

**ART 13º - Inscrição:**

Obrigatório apresentar filiação na federação de origem e atestado médico.

**Preços para pilotos pontuando no GP Gaúcho 2014:**

Categorias 125 e 250: R\$ 450,00, com 5 credenciais. Antecipada R\$ 375,00. (sem álbum de fotos)

Demais categorias: R\$ 1.200,00, com 5 credenciais. Antecipada R\$ 1.000,00. (com álbum)

**Preços para pilotos visitantes, estrangeiros ou filiados fora do Rio grande do Sul:**

Categorias 125 e 250: R\$ 300,00, com 5 credenciais. (sem álbum de fotos)

Demais categorias: R\$ 800,00, com 5 credenciais. (sem álbum de fotos)

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria do autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Padock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 5/11/2014. A partir desta data é inscrição normal.

Pilotos filiados fora do Rio Grande do Sul não pontuam no GP Gaúcho.

Conta para pagamento da inscrição antecipada: Banco 399 HSBC Agência 0278 Conta 049724-0  
Leandro Fernandez Rad CPF 949.153.930-20

#### **ART 14º - Vistoria para todas as categorias:**

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

#### **ART 15º - Interpretação do Regulamento:**

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

#### **ART 16º - Parque fechado para abastecimento:**

Para as categorias 125 e 250 :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

#### **ART 17º - Hospedagem oficial:**

Lado Uruguaio

Nuevo Hotel

Rua Ituzaingó , 411 - Rivera - Uruguay

nuevohotel@gmail.com

lia@verdeplaza.com.br

(55) 3242 9303 telefone Brasil

(598) 4622 3147 telefone Uruguay

www.nuevohotelrivera.com

Lado Santana do Livramento

Verde Plaza Hotel

Rua Manduca Rodrigues, 747

(55) 3242 9300

lia@verdeplaza.com.br

www.verdeplaza.com.br

Emirates Hotel & Suites - Padrão superior de Hotel  
Rua Hugolino Andrades, 474  
(55) 3242 5000  
lia@verdeplaza.com.br  
www.emirateshotelesuites.com.br

**ART 18º** - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

**ART 19º** - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM, FIM-LA e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM, FIM-LA e por último o FIM.

Caxias do Sul, 29 de outubro de 2014

Leandro Fernandez Rad